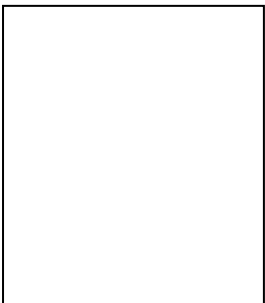


ALFRIED. Automatisiertes und vernetztes Fahren (AVF) in der Logistik am Testfeld Friedrichshafen (Vortrag)

Steigender Innerstädtischer Warenverkehr stellt Anwohner*innen und Verkehrsteilnehmende vor große Herausforderungen. Das vom BMVI mit rund 11 Millionen EURO geförderte Projekt ALFRIED, welches wir Ihnen hier vorstellen, hat sich zum Ziel gesetzt, diese mit Hilfe des AVF und der Entwicklung intelligenter Verkehrsinfrastruktur zu optimieren.

Im Rahmen von ALFRIED werden Infrastrukturkomponenten entwickelt, Systeme und Konzepte für AVF weiterentwickelt, erforscht und erprobt, um einen verbesserten Verkehrsfluss zu garantieren, der gleichzeitig die Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden erhöht und die Aufenthaltsqualität in Innenstädten verbessert. Diese Komponenten, ergänzt durch die Integration intelligenter Daten ergeben ein umfassendes Mobilitätssystem, welches die Einsparung von Fahrten, sowie die Verringerung von Emissionen und des innerstädtischen Verkehrsaufkommens umfasst.



Name: **Celina Herbers**
Position: **ALFRIED Projektleiterin & Konsortialführerin**
Unternehmen: **IWT Wirtschaft und Technik GmbH – Projekt ALFRIED**

Kurzbiografie

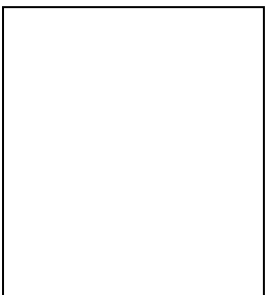
Celina Herbers ist im Rahmen von ALFRIED für die Koordination des Gesamtverbundvorhabens verantwortlich und leitet an der IWT Wirtschaft und Technik GmbH das Teilvorhaben „Gesamtkoordination, Demonstration und gesellschaftlicher Dialog“.

Intelligente Leitpfosten (Vortrag)

Im vom BMVI mit rund 11 Millionen Euro geförderten Projekt ALFRIED wird unter dem Lead der ETO GRUPPE Beteiligungen GmbH ein Intelligenter Leitpfosten entwickelt. Dieser ist mit Sensorik zur Erhebung von lokalen Wetter- und Umweltdaten, sowie Kommunikationstechnologie ausgestattet. So können dem Mobilitätssystem manipulationsgeschützte Verkehrsinformationen bereitgestellt werden.

Entwickelt wird sichere, intelligente und kostenoptimierte Infrastruktur-Technologie für die Unterstützung und das breite Ausrollen von automatisiertem und vernetzten Fahren (AVF), die in die aktuelle Infrastruktur integriert werden kann. Diese unterstützt automatisierte und vernetzte Fahrzeuge, und ermöglicht so Verkehrssicherheit auch in schwierigen Fahrsituationen.

Erleben Sie im Rahmen der Digitalisierungstour die Forschung an der Infrastruktursensorbox zur sicheren und intelligenten Steuerung von AVF.



Name: **Dr. Walter Naumann**
Position: **Projektleiter ALFRIED**
Unternehmen: **ETO GRUPPE Beteiligungen GmbH**

Kurzbiografie

Herr Naumann ist in der ETO GRUPPE im Bereich Strategie und Unternehmensentwicklung als Projektleiter für die Durchführung von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben und die Entwicklung von Serienprodukten verantwortlich.